



30 сентября 1966 года постановлением Верховного Совета СССР РЭУ «Мосэнерго» за успешное выполнение заданий семилетнего плана народного хозяйства (1959–1965) награждено орденом Ленина



В 1985 году к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне РЭУ «Мосэнерго» «за обеспечение бесперебойного снабжения электроэнергией военных объектов, предприятий оборонной промышленности и населения» награждено орденом Отечественной войны I степени

**Спецвыпуск
№ 2 2025**

ДАТА

70 славных лет

28 июня отмечает день рождения ТЭЦ-16, которая играет ключевую роль в обеспечении энергией северо-запада столицы



ТЭЦ-16, 2020 год

История ТЭЦ-16 берет начало задолго до ввода первых мощностей электростанции. Еще в 1939 году отдел городских земель Моссовета на основании постановления Экономического совета при Совнаркоме СССР произвел предварительный отвод земельного участка под строительство Ленинградской ТЭЦ на территории совхоза «Комсомолец» со стороны Хорошевского шоссе площадью 8 га.

Строительство станции по проекту Московского отделения института «Теплоэлектропроект» (МоТЭП) началось в 1940 году. Проект предусматривал установку двух теплофикационных турбин мощностью 12 МВт каждая и котлов среднего давления производительностью 60 т/ч. В 1941 году на строительной площадке ТЭЦ уже был заложен фундамент под оборудование, смонтирован металлический каркас главного корпуса, начата кладка

стен служебного корпуса, частично выстроены здания распределительных устройств (РУ) 6 и 10 кВ. С началом Великой Отечественной войны строительство станции было законсервировано, установленный металлический каркас здания пришлось снять и эвакуировать.

В 1945 году управление Мосэнерго вновь подняло вопрос о строительстве Ленинградской ТЭЦ. Северо-запад столицы в те годы снабжался теплом от местных котельных, которые с трудом справлялись с возрастающими нагрузками. Перед энергетиками стояла задача обеспечить надежное тепло- и электроснабжение потребителей. 7 июля 1945 года Главное управление электростанций и электросетей Центра (Главцентрэнерго) Народного комиссариата электрических станций приняло решение о возобновлении строительства ТЭЦ. Довоенный проект к тому времени устарел, поэтому в августе 1946 года МоТЭПу было выдано

новое проектное задание на строительство ТЭЦ-16 мощностью 50 МВт.

Электростанция возводилась в четыре очереди. Первая очередь с параметрами пара 100 атм и 510 °С включала два теплофикационных турбоагрегата Т-25-90 электрической мощностью 25 МВт каждый производства Брянского паровозостроительного завода (БПЗ) и три энергетических котла ТП-170 паропроизводительностью 170 т/ч Таганрогского котлостроительного завода.

28 июня 1955 года был введен в эксплуатацию первый энергоблок станции в составе турбины № 1 и котла № 1. Именно эта дата считается днем начала работы ТЭЦ-16.

Второй энергоблок станции был введен в сентябре 1955 года. Ввод первой очереди был завершен с включением котла № 3 в декабре 1957 года.

Окончание на стр. 3



**Александр БУТКО,
и. о. генерального
директора
ПАО «Мосэнерго»:**

– Мое знакомство с ТЭЦ-16 началось почти 15 лет назад. До прихода в Мосэнерго я руководил компанией, выполняющей функции заказчика-застройщика объектов промышленной энергетики Группы «Газпром». Одним из самых крупных проектов с нашим участием было строительство энергоблока ПГУ-420 ТЭЦ-16.

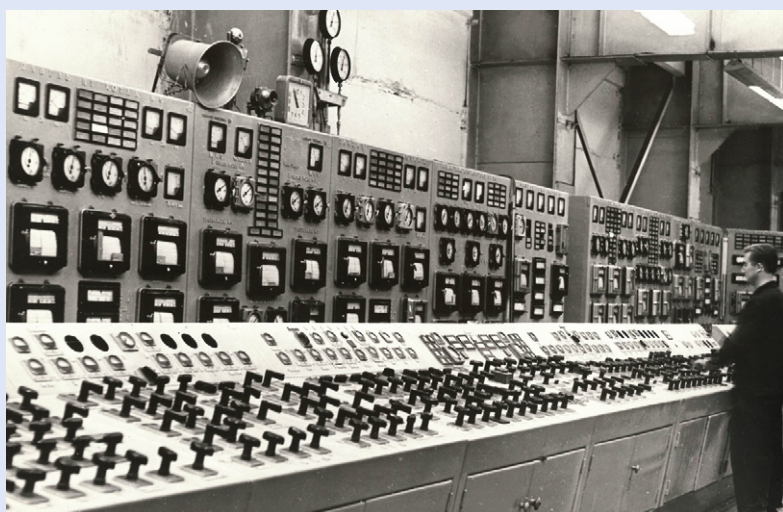
Подготовка площадки, строительство главного корпуса и других объектов, прокладка коммуникаций, организация поставки основного и вспомогательного оборудования, его монтаж, пусконаладка и ввод блока в эксплуатацию... По сей день прекрасно помню ключевые этапы этого сложного проекта и неоценимый вклад, который внесли в его реализацию сотрудники электростанции.

Отличительные черты коллектива ТЭЦ-16 – высокий профессионализм, целеустремленность, преданность общему делу. Это сплоченная команда, участники которой обеспечивают надежную работу генерирующего оборудования. Выступают с рационализаторскими предложениями, которые помогают повысить эффективность производства, улучшить экологические показатели станции. Добиваются успехов в спорте, занимая призовые места на соревнованиях различного уровня.

От всей души поздравляю коллектив и ветеранов ТЭЦ-16 с 70-летием электростанции. Хочу пожелать вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, реализации самых смелых идей!

ПРОГРЕССИВНАЯ СТРУКТУРА

В первый год работы ТЭЦ-16 в ее структуре были созданы два цеха для обслуживания теплосилового оборудования: котельный и турбинный. Уже в 1956 году после обсуждения в коллективе и согласования с управлением Мосэнерго впервые в энергосистеме был организован объединенный теплосиловой цех (впоследствии переименованный в котлотурбинный цех, КТЦ). Это дало возможность улучшить руководство эксплуатацией и теплосиловым



Групповой щит управления котлами и турбинами очереди 140 ата ТЭЦ-16

оборудованием: установить единую ответственность за поддержание экономических параметров и режимов; организовать широкое освоение рабочими нескольких эксплуатационных профессий; повысить технический уровень как руководящего, так и рядового персонала цеха.

Особенно полезным это объединение оказалось при вводе блоков № 5–7 с объединенным групповым щитом управления (ГрЩУ) котлами и турбинами. При рассмотрении проекта ГрЩУ работники тепло-

силового цеха и цеха тепловой автоматики и измерений вносили изменения в расположение приборов и ключей управления на щитах для удобства регулировки режимов, а также пусков и остановов котла и турбины одним машинистом блока. Первоначально проект предусматривал создание отдельных щитов для котла и турбины, а управление должно было осуществляться двумя дежурными: машинистом-котельщиком и машинистом-турбинистом.



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Приверженность общему делу

Директор ТЭЦ-16 Сергей Гушин – о достижениях электростанции и успехах ее сотрудников



– Сергей Владимирович, вы руководите ТЭЦ-16 уже 11 лет. Какой путь проделала станция за эти годы?

– Когда я пришел на ТЭЦ-16, то сразу понял: работа предстоит огромная. Шел завершающий этап строительства ПГУ, впереди были проведение пусконаладочных испытаний, запуск блока в эксплуатацию и, самое главное, организация освоения персоналом нового типа оборудования и обеспечение его надежной и безопасной работы.

В то же время на паросиловой очереди скопилось множество серьезных проблем. Оборудование не способно было выдать установленную мощность: скачивались забитые конденсаторы турбин и воздухоподогреватели энергетических котлов. В части удельных показателей на отпуск энергии ТЭЦ-16 также была далеко не в лидерах. На исправление ситуации потребовались годы упорного труда, множество затраченных сил сотрудников станции. Большинство поставленных задач нам удалось успешно решить.

Самой грандиозной из них было улучшение технико-экономических показателей работы ТЭЦ-16. Еженедельные совещания, совместные мозговые штурмы, анализ слабых мест в технологической схеме и методичный поиск наилучших решений, кропотливый труд по организации их исполнения... В результате этих поисков появлялись дорожные карты ежегодного улучшения ТЭП, а также рационализаторские идеи и технические решения по улучшению технологического процесса. Нам удалось на 50% снизить потребление речной воды на технические нужды, в 7 раз сократить потребление городской воды на хозяйственно-бытовые нужды. Потери пара и конденсата за прошедшие годы снижены почти в 3 раза.

За счет наладки режима горения, чистки и приведения в порядок воздухоподогревателей котлов мы смогли существенно улучшить показатели эффективности котельного оборудования. Пережоги по уходящим газам за 10 лет снизились в 6 раз, а по температуре перегретого пара, давлению пара, избытку воздуха в режимном сечении вообще стали равны нулю! Регулярные чистки конденсаторов ТГ со строгим контролем качества выполняемых работ позволили уйти от ограничений мощности турбин, вызванных ухудшенным вакуумом. В результате пережоги по вакууму снизились за 10 лет в 7 раз. В совокупности эти работы позволили снизить пережоги топлива в 9 раз!

В рамках инвестиционной программы произведена замена воздухоподогревателей на ЭК-6, ЭК-7; конвективных поверхно-

стей нагрева на ПВК № 1, 5; ПСГ-1 на ТГ-7. Также осуществлен монтаж испарительной установки на комплексном воздухоочистительном устройстве (КВОУ) ПГУ для снижения ограничений мощности ГТУ в летний период.

Очень многое сделано для обеспечения надежности производства. Существенным недостатком тепловой схемы ТЭЦ-16 было отсутствие резервирования станционного коллектора собственных нужд. По сути, коллектор 13 ата питался только от промышленных отборов ТГ-5, 6, при этом другие источники отсутствовали. Для решения этой проблемы за прошедшие годы были введены в работу три новые редуцирующе-охладительные установки (РОУ-7, РОУ-8, РОУ-8Б), смонтирован паропровод от второго и третьего отборов ТГ-7. Также для повышения надежности электрической схемы станции за эти годы были заменены трансформаторы Т-3, Т-1 и введены в работу два новых – Т-6 и Т-7.

Важным этапом стала начавшаяся в 2017 году пятилетняя программа глобального перевода основного оборудования на автоматизированные системы управления. Первым шагом стала постройка помещения АСУ ТП и серверной под блочным щитом управления на месте захламленных подсобок. После этого проводилась постепенная модернизация средств контроля и управления – по одной турбине и одному энергетическому котлу со вспомогательным оборудованием в год. Завершающим этапом программы стала масштабная реконструкция блочного щита управления котлами и турбинами № 5–7. Получившийся по окончании работ БЩУ стал признанным стандартом и примером для всех станций Мосэнерго.

Много внимания было уделено приведению в порядок зданий и территории ТЭЦ. За эти годы мы выполнили капитальные ремонты градирен, реконструкцию эстакады мазутослива, реконструкцию кислотно-щелочного хозяйства, заменили кровлю главного корпуса и главного щита управления, привели в порядок машинное и котельное отделения. Также провели покраску градирен, дизельных баков, фасадов всех зданий. Считаю, что за 10 лет нам удалось превратить серый промышленный объект в конфетку.

– Каким для ТЭЦ-16 был осенне-зимний период 2024–2025 годов?

– На мой взгляд, станция прошла ОЗП достойно. Надежность была обеспечена на высоком уровне, нештатных и аварийных ситуаций не возникало. Редко какой станции из постоянно работающих удается пройти осенне-зимний максимум нагрузок совсем без аварий. А уж для ТЭЦ-16 пройти ОЗП без эксцессов, да еще и получить по итогам 2024 года приз в качестве самой надежной станции Мосэнерго, – это вообще запредельный уровень.



По итогам 2024 года ТЭЦ-16 признана самой надежной станцией Мосэнерго

С 1 января ТЭЦ-16 перешла на цеховую организационную структуру, поэтому мы адаптируемся к новому режиму работы – обновляем схему взаимодействия подразделений, уточняем зоны ответственности, шлифуем острые углы.

– Могли бы вы выделить ключевые проекты ремонтной программы филиала в 2025 году?

– В первую очередь это капитальный ремонт ТГ-7. Также нам предстоит большая работа по замене 8-й секции ячейки КРУ 6 кВ. Твердо уверен, что к началу отопительного сезона все оборудование ТЭЦ-16 будет готово к надежной, безаварийной работе.

– Какую роль в производственных показателях станции играет энергоблок ПГУ-420?

– Энергоблок № 8 – самое важное и ответственное оборудование ТЭЦ-16. Он оказывает наибольшее влияние на итоговые экономические показатели станции, особенно в этом сезоне, когда почти 90% производимой электроэнергии отпускается от ПГУ. Лично для меня очень важно, чтобы руководители и нижестоящий инженерный и оперативный персонал осознавали, насколько значим этот энергоблок для станции и города Москвы в целом, и больше времени уделяли изучению работы столь сложного технологического объекта.

– В структуре ТЭЦ-16 функционируют восемь котельных. Как удается эффективно управлять таким сложным хозяйством?

– Под управлением ТЭЦ-16 работает самое большое количество котельных среди станций Мосэнерго. При этом все котельные действующие, с большим количеством персонала и подключенных потребителей. Простой пример: после включения этих объектов в состав ТЭЦ-16 численность персонала филиала увеличилась вдвое. Безусловно, это предполагает высокий уровень ответственности и нагрузки на руководящий аппарат. В 2020 году на ТЭЦ-16 впервые в Мосэнерго было организовано новое подразделение – управление тепловыми станциями. Мы постарались собрать в него самых лучших и ответственных работников станции. Среди них хочется выделить Василия Сучкова – заместителя главного инженера по тепловым станциям ТЭЦ-16. Это сильный лидер, добрый наставник для подчиненных сотрудников и в то же время гарант решения всех проблем в части котельных для руководства ТЭЦ.

– Несколько слов о коллективе предприятия. Как бы вы охарактеризовали сотрудников ТЭЦ-16? Возможно ли построить карьеру на станции со стартовых позиций до руководящих должностей?

– Успех предприятия зависит от того, насколько ответственно каждый работник подходит к своему делу. Считаю, что сегодня на станции сложилась команда сотрудников, которые являются лидерами в своих направлениях, настоящими образцами для подражания.

Примеров достойного карьерного пути на ТЭЦ-16 могу привести множество. Уже упомянутый Василий Сучков пришел в Мосэнерго на должность начальника РТС, продемонстрировал организаторский и руководящий талант, прошел через ключевые должности в дивизионе ТССРиТ и в итоге стал заместителем главного инженера. Александр Трофименко начал карьеру на ТЭЦ инженером по наладке и испытаниям, благодаря упорному труду и ответственному отношению к работе достиг должности начальника производственно-технического отдела. Александр Маркелов прошел путь от машиниста-обходчика до заместителя начальника



Сергей ЛЕНЁВ, заместитель управляющего директора – главный инженер ПАО «Мосэнерго»:

– ТЭЦ-16 обеспечивает электро- и теплоснабжение районов северо-запада Москвы с населением свыше 1,5 млн человек. Среди ее потребителей – жилые дома, промышленные предприятия, объекты социальной сферы, транспортной инфраструктуры. Под управлением ТЭЦ-16 надежно функционируют крупные котельные, в том числе РТС «Красная Пресня» и пять районных тепловых станций в Южном и Северном Тушине.

Электростанция сыграла важную роль в моей профессиональной судьбе. В 2013 году я руководил проектом строительства энергоблока ПГУ-420, затем почти год был директором ТЭЦ-16. За этот, казалось бы, непродолжительный период получил большой опыт управления строительством, эксплуатацией, ремонтом. Но самое главное – опыт работы с людьми.

За последние годы станция не раз демонстрировала лучшие результаты среди филиалов Мосэнерго. В 2018 году ТЭЦ-16 была признана самой надежной, в 2022 году – самой маржинальной электростанцией компании. По итогам 2024 года она получила награды как самая надежная и самая автоматизированная станция.

Уверен, коллектив ТЭЦ-16 решит все стоящие перед предприятием задачи и покорит новые вершины.

Надежной, безаварийной работы, уверенности в завтрашнем дне, оптимизма, благополучия вам и вашим близким!

котлотурбинного цеха, став одним из ключевых работников КТЦ. Николай Носов пришел на должность мастера по ремонту приборов и аппаратуры, быстро вырос до начальника цеха ТАИ, по сей день прочно удерживает звание одного из лучших руководителей служб и цехов ТЭЦ-16.

В каждом подразделении филиала есть как минимум несколько очень опытных и ответственных сотрудников, которые всегда охотно обучают новых работников, вводят в профессию и присматривают, чтобы новичок не совершал ошибок. Среди них хочется отметить самых лучших и ответственных: старших машинистов по турбинам С. Ю. Воробьева и А. С. Соснина, старшего машиниста по котлам Д. М. Бабина, начальника смены ЦТАИ А. А. Рыбакова, начальника смены ХЦ Е. О. Микрюкову.

Говоря о самоотдаче и приверженности общему делу, нельзя не упомянуть работников, которые, несмотря на сложные жизненные обстоятельства и серьезные проблемы со здоровьем, не ушли и нашли в себе достаточно запала и энергии, чтобы остаться в коллективе, обучать и делиться своим колоссальным опытом с ребятами, которые только начинают свой путь в энергетике. Такие люди всегда найдут поддержку среди руководства и коллег по цеху.

– Что бы вы пожелали коллективу ТЭЦ-16 в связи с 70-летием станции?

– В этот юбилейный год хочу пожелать сотрудникам стать действительно Коллективом с большой буквы! Только вместе, как единое целое, мы сможем преодолеть все трудности, с которыми сталкивается станция. Желаю всем крепкого здоровья, беречь своих близких, уделять им внимание и в то же время находить время для самообразования. Уверен, что, прилагая совместные усилия, мы и в последующие десятилетия сможем сохранить заслуженное лидерство и достигать амбициозных целей! 🇷🇺



ДАТА



Машинный зал ТЭЦ-16, 2020 год

70 славных лет

Окончание. Начало на стр. 1

В 1950–1960-х годах столица продолжала активно строиться. Для обеспечения энергией новых жилых массивов, учебных заведений, промышленных объектов требовалось расширение ТЭЦ – и эта задача была оперативно реализована. Вторая очередь ТЭЦ-16 также состояла из двух турбин Т-25-90 (ст. № 3, 4) и двух котлов (№ 4, 5) типа ТП-26 производства ТКЗ. В отличие от первых трех эти котлы были оборудованы топками с жидким шлакоудалением. Монтаж и ввод оборудования второй очереди завершился в сентябре 1958 года. К тому времени на станции было завершено строительство угольного склада и топливоподдачи, смонтирована система пылеприготовления котлоагрегатов. Начался сложный этап освоения сжигания твердого топлива – донецкого угля, с постепенным уменьшением подачи газа в зимнее время, по условиям лимитирования газоснабжения потребителей Москвы.

Третья очередь ТЭЦ-16, рассчитанная на параметры пара 140 атм и 570 °С, включала две турбины Ленинградского металлического завода (ЛМЗ) типа ПТ-50-130 мощностью 50 МВт каждая (ст. № 5, 6) и два котла ТКЗ типа ТП-80 (ст. № 6, 7) паропроизводительностью 420 т/ч. Оборудование было введено в эксплуатацию в декабре 1961 года.

В составе оборудования четвертой очереди электростанции с аналогичными параметрами пара – турбина Уральского турбомоторного завода (УТЗ) Т-100-130 (ст. № 7) мощностью 100 МВт и барабанный котел ТКЗ ТП-87 паропроизводительностью 420 т/ч (ст. № 8), а также четыре пиковых водогрейных котла типа ПТВМ-100 (ПВК-1В, ПВК-2В, ПВК-3В, ПВК-4В). Седьмой энергоблок ТЭЦ-16 был включен в работу в декабре 1963 года. С его вводом



Доставка газовой турбины на ТЭЦ-16, сентябрь 2012 года

станция вышла на проектную мощность 300 МВт. Четыре ПВК вводились поэтапно в 1964–1968 годах.

Дальнейшая работа, проводимая на ТЭЦ-16, была направлена на повышение надежности, увеличение электрической и тепловой мощности, улучшение экономических, экологических и других показателей. Так, в период с 1967 по 1975 год были модернизированы турбины № 1–6 с переводом в режим ухудшенного вакуума. Коэффициент полезного действия турбин при таком режиме повысился более чем на 20%, что дало существенную экономию топлива и уменьшение его расхода на собственные нужды. Тогда же была проведена модернизация турбин № 1 и 3 с увеличением установленной мощности станции. В 1977–1978 годах на станции ввели еще два водогрейных котла ПТВМ-180.

В 1974–1982 годах осуществлен перевод ТЭЦ-16 на сжигание газомазутного топлива со строительством нового мазутного хозяйства и реконструкцией энергетических котлов. Построены очистные сооружения; введены в эксплуатацию установки нейтрализации агрессивных вод. На энергетических котлах выполнены мероприятия по снижению выбросов оксидов азота в атмосферу с установкой

систем рециркуляции дымовых газов и ступенчатого сжигания топлива.

В 1986 году в рамках замены выработавшего ресурс оборудования турбина ПТ-50-130 (ст. № 5) была заменена более современной и эффективной турбиной ПТ-60/75-130/13 производства ЛМЗ. В 1992 году турбиной такого же типа была заменена турбина ст. № 6. В 1994 году была модернизирована турбоустановка ст. № 7 с заменой старой Т-100-130 самой современной на тот момент турбиной Уральского турбомоторного завода Т-116/125-130-7.

В 2011 году на месте расположения бывших угольных

складов ТЭЦ-16 началось строительство современного парогазового энергоблока № 8 ПГУ-420. В составе основного оборудования энергоблока – газовая турбина типа SGT5-4000F и паровая турбина типа SST5-5000 с синхронными генераторами производства Siemens, а также трехконтурный котел-утилизатор производства «ЭМАльянс». Доставка оборудования на площадку строительства осуществлялась по комбинированной схеме: морским, речным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Для перевозки многотонных крупногабаритных агрегатов по улицам Москвы использовались специальные самоходные платформы.

Благодаря вводу в декабре 2014 года блока ПГУ-420 установленная электрическая мощность ТЭЦ-16 увеличилась почти в два раза. Эксплуатация высокоэффективного оборудования позволила на четверть снизить удельный расход топлива на выработку энергии, практически вдвое уменьшить затраты электроэнергии на собственные нужды и на 50% снизить выбросы вредных веществ от ТЭЦ.

С вводом ПГУ-420 ТЭЦ-16 получила возможность вывести из эксплуатации неэффективное и устаревшее оборудование. С 1 апреля 2016 года выведены из работы турбоагрегаты № 3 и 4, а также котлоагрегат № 5.

В 2014 году в управление ТЭЦ-16 переданы РТС «Красная Пресня», КТС-11 и КТС-11а. В 2019–2020 годах в структуру филиала также вошли районные тепловые станции «Тушино-1», «Тушино-2», «Тушино-3», «Тушино-4», «Тушино-5». Суммарная тепловая мощность котельных, работающих под управлением ТЭЦ-16, составляет 2140 Гкал/ч – по этому показателю из всех теплоэлектроцентралей Мосэнерго она уступает только ТЭЦ-26.

В 2020 году на паросиловой очереди ТЭЦ-16 после реконструкции открылся блочный щит управления (БЩУ) котлами и турбинами № 5–7, ставший отраслевым стандартом для реконструируемых БЩУ всех ТЭЦ Мосэнерго.



Реконструированный БЩУ котлами и турбинами № 5–7



Геннадий РЕБРОВ, директор ТЭЦ-9:

– На ТЭЦ-16 я пришел в 1991 году заместителем начальника электрического цеха, за 17 лет прошел путь до главного инженера станции. Начало 1990-х годов для страны и энергетики было непростым временем. Для ТЭЦ-16 это был период обновления, масштабной реконструкции оборудования. Электростанция требовала финансовых вложений и огромного человеческого ресурса, трудолюбия, творчества.

Среди реализованных в те годы проектов хочу выделить замену турбогенератора № 3. Впервые в Мосэнерго был введен генератор с воздушным охлаждением ТФ-50. Запомнилась и замена генераторов турбин № 5–6 с установкой водородных турбогенераторов ТВФ-63-2Е; генератора ТГ-7 ТВФ-110-2Е. Пожалуй, самой сложной работой стала замена системы шин распределительного устройства ОРУ 110 кВ. Впервые в Мосэнерго подобная реконструкция выполнялась без останова станции. Весь комплекс мероприятий был выполнен в установленные сроки, без дефектов и замечаний.

Люди, которые в те годы работали на ТЭЦ-16, оставили огромный след в моей судьбе. В первую очередь это начальник электроцеха Ю. Ф. Антипин. Он рано ушел из жизни, я стал его преемником на этой должности. Моим заместителем был Б. Н. Макаров – талантливый человек, активно участвовавший во всех реконструкциях ТЭЦ-16. Впоследствии он работал главным инженером Таймырэнерго. Еще один заместитель начальника электроцеха – В. Ф. Карпов, своим трудолюбием доказавший преданность отрасли.

Директором ТЭЦ-16 в 1990-х годах был С. И. Еренков, главным инженером – А. М. Писаревский. Истинные энергетики, которые всю жизнь посвящали своему делу. Среди других руководителей ТЭЦ-16, с кем мне посчастливилось работать, хотел бы назвать М. В. Белякова – начальника котлотурбинного цеха, впоследствии возглавившего электростанцию и пригласившего меня на должность главного инженера. Он приложил немало усилий для того, чтобы блок ПГУ-420 был построен именно на ТЭЦ-16, организовал большую подготовительную работу, которая помогла реализовать этот проект. Самые добрые воспоминания храню о совместной работе с В. А. Исаевым, В. Д. Ткаченко, В. И. Константиновым, И. С. Бутенко, Н. В. Китаевой, А. В. Выборновым.

В свои 70 лет ТЭЦ-16 находится на правильном пути – активно развивается, реализует проекты технического перевооружения и реконструкции. Поздравляю коллектив с этой замечательной датой, желаю здоровья, счастья, благополучия, успехов, надежной работы!



ПЕРСОНАЛ



☞ Сотрудники ТЭЦ-16 на субботнике, апрель 2025 года

Работа, спорт и творчество

Объединяют дружный профессиональный коллектив ТЭЦ-16

Численность персонала ТЭЦ-16 – почти 550 человек. Многие из них работают на станции несколько десятков лет. Вот уже полвека здесь трудятся ведущий инженер-конструктор Елена Тартынская и лаборант химического анализа Галина Юдакова. Стаж начальника смены химического цеха Лидии Милосердовой, начальника службы производственного контроля Тамары Соколовой, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования Игоря Московкина – более 40 лет. Немногим меньше работают на ТЭЦ-16 руководитель группы по ремонту оборудования контрольно-измерительных приборов и автоматики Андрей Тихонов и ведущий инженер по логистике отдела технического перевооружения и реконструкции Светлана Костина.

Ряд работников ТЭЦ-16 отмечены благодарностями и почет-



☞ Команда ТЭЦ-16 – победитель соревнований оперативного персонала Мосэнерго в 2019 году

ными грамотами Министерства энергетики Российской Федерации, благодарностями Мэра Москвы, почетными грамотами Правительства Москвы, медалью «В память 850-летия Москвы». Начальник цеха централизованного ремонта ТЭЦ-16

Станислав Гусаков удостоен звания «Почетный работник ЖКХ Москвы».

Сотрудники филиала участвуют в соревнованиях оперативного персонала, конкурсах рационализаторов. В 2019 году команда ТЭЦ-16 стала победителем соревнований оперативного персонала теплостанций с неблочным оборудованием ПАО «Мосэнерго», двое ее участников были признаны лучшими по профессии.

В 2020 году второе место в технической секции конкурса «Моя идея – моя карьера» среди сотрудников Мосэнерго занял проект Александра Трофименко, на тот момент инженера по наладке и испытаниям, а сегодня – руководителя производственно-технического отдела ТЭЦ-16. Подготовленная им работа «Замена действующей системы рыбозащиты на электроградиентное рыбозащитное устройство» позднее была отмечена победой в специальной номинации «За расчет экономического эффекта» конкурса молодых специалистов и рационализаторов «Газпром



☞ Александр Трофименко (справа) на церемонии награждения лауреатов Конкурса ТЭК – 2021

энергохолдинга». В 2021 году Александр Трофименко также стал лауреатом Конкурса ТЭК, проводимого при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации.

Начальник РТС «Красная Пресня» Сергей Миронов в 2022 году занял второе место на конкурсе «Моя идея – моя карьера», представив проект, посвященный системе охлаждения электродвигателей сетевых насосов этой тепловой станции. Годом позже участие в конкурсе приняла ведущий инженер службы экологии (сегодня – главный специалист группы экологии) ТЭЦ-16 Татьяна Боровкова. Проект, описывавший применение в ВХР циркуляционной системы ПСО показателя жесткости вместо коэффициента упаривания, был представлен на XII конкурсе работ молодых рационализаторов ООО «Газпром энергохолдинг». Татьяна одержала победу в специальной номинации конкурса за высокое качество презентационных материалов.

Сотрудники ТЭЦ-16 реализуют себя и в спорте, участвуя в Спартакиаде и Спортивном фестивале Мосэнерго, различных состязаниях на внешних площадках. Положительный пример коллегам подает директор Сергей Гушин, в активе которого есть даже выступления за сборную Мосэнерго по хоккею.

В копилке достижений ТЭЦ-16 за последние годы – призовые



☞ Татьяна Боровкова на конкурсе работ молодых специалистов и рационализаторов ГЭХ

места в соревнованиях в рамках Спортивного фестиваля Мосэнерго: командное золото в городском спорте (2022 год), серебро турнира по шахматам (2023 год) и гиревому спорту (2024 год). В 2025 году призовые места в командном зачете Спортивного фестиваля завоевать не удалось, однако спортсмены ТЭЦ-16 получили три бронзовые медали в личном зачете: в настольном теннисе (Вероника Пыльнова), шахматах (Алексей Жарков) и гиревом спорте (Артем Семяков). Спортсмены ТЭЦ-16 стали лучшими в соревнованиях по плаванию в рамках корпоративной Спартакиады 2023 года, победили в турнире по настольному теннису Спартакиады Мосэнерго – 2024. В прошлом году спортсмены филиала вернулись домой с заслуженными наградами Спартакиады ООО «Газпром энергохолдинг» – Марк Ушкарев завоевал золото, а Ирина Кудряшова – бронзу в личном зачете соревнований по плаванию.

Представительницы ТЭЦ-16 стали настоящими звездами II Фестиваля творческих коллективов «Зимние сезоны Мосэнерго», состоявшегося в декабре 2024 года. Солистка Земфира Нигматуллина выступила на сцене с песней «Пять минут» из фильма «Карнавальная ночь», а Маргарита Горякина стала одной из участниц вокального трио, исполнившего «Песенку о медведях» из киноленты «Кавказская пленница».



☞ Земфира Нигматуллина – участница фестиваля «Зимние сезоны Мосэнерго»



☞ Команда ТЭЦ-16 на Спортивном фестивале Мосэнерго – 2025

Корпоративная газета
ПАО «Мосэнерго»

16+

Вести Мосэнерго

спецвыпуск № 2 2025

Учредитель — Публичное акционерное общество энергетики и электрификации «Мосэнерго»

Адрес редакции:
119562, г. Москва,
пр-т Вернадского, д. 101, корп. 3,
каб. А-104
Управление по работе
со СМИ и органами власти
ПАО «Мосэнерго»

Тел.: 8 (495) 957-19-57,
доб. 22-90, 40-23

Главный редактор:
Сергей Станиславович Шандаров
E-mail: ShandarovSS@mosenergo.ru

Подготовлено при участии ООО «Фабрика
пресс»

105082, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ
Басманный, Рубцовская наб., д. 3, стр. 1, эт. 9
Телефон: 8 (495) 640-08-38
E-mail: info@mlgr.ru

Тираж: 7500 экз.
Распространяется
бесплатно

Подписано
в печать: 18.06.2025

Время подписания
(планируемое
и фактическое): 15:00
Выход в свет: 23.06.2025

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»

Адрес типографии:
107023, г. Москва,
ул. Электровзводская,
д. 20, стр. 3

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-34444
от 26.11.2008,
выдано в Росвязькомнадзоре